REGOLAMENTO IRONbike

Art.1 **Partecipazione**
Al raid si partecipa sia singolarmente che a coppie, la costituzione o lo scioglimento della coppia potrà avvenire solo fino ad una settimana dalla gara e non oltre. La manifestazione ha una connotazione di gara decisamente impegnativa che si ispira, come concetto, alla Paris-Dakar. L'età minima per poter partecipare è di 16 anni (autorizzazione dei genitori richiesta per i minori).

Art.2 **Immagine**
I concorrenti si impegnano a non esporre pubblicità a carattere osceno, politico e religioso o in contrasto con gli sponsor ufficiali della manifestazione e/o con gli organizzatori. I leader di classifica o i vincitori di partecipazioni a gare in Italia e all'estero hanno l'obbligo, su richiesta degli organizzatori, di indossare la maglia da leader IRONbike. Inoltre i concorrenti autorizzano gli organizzatori ed i loro partner all'uso delle immagini, sia statiche che di movimento, che verranno realizzate durante la manifestazione, a fini promozionali per l'evento, secondo le norme sulla privacy in vigore.

Art.3 **Disposizioni**
La partecipazione al raid è aperta agli atleti tesserati e non tesserati, secondo le modalità seguenti:
ATLETI TESSERATI: dovranno essere in possesso di regolare licenza agonistica per la pratica del ciclismo, rilasciata da una Federazione o da un Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dalla Consulta. Copia della licenza dovrà essere inviata via mail all'organizzazione almeno due mesi prima l'inizio della gara e l'originale dovrà essere mostrato alle verifiche tecniche.
Il possesso di tessera sportiva può intendersi alternativo alla verifica del possesso di regolare e adeguato certificato unicamente in caso di tessera sportiva recante il logo DataHealth unitamente alla data di scadenza del certificato di idoneità per il ciclismo agonistico.
ATLETI NON TESSERATI: i **non tesserati dovranno inviare via mail all'organizzazione entro e non oltre il 30 giugno, il certificato medico sportivo agonistico per il ciclismo in corso di validità**, per consentire il tesseramento all'EPS ACSI, cui l'organizzatore è affiliato. La tessera, valida fino al 31.12 dell'anno in corso, ha un costo di € 45,00 (comprese spese di associazione alla ASD).

Non sono valide le licenze Triathlon e/o i certificati medici per altri sport.

Tutti i partecipanti dovranno, inoltre, essere in possesso dei requisiti previsti dalle norme anti Covid, vigenti al momento della manifestazione (green pass, test molecolare o antigenico, o quant'altro previsto dalla legge).

I concorrenti dovranno utilizzare biciclette da MTB cui potranno sostituire parti a piacimento e, in caso di rottura del telaio, la bicicletta stessa, dopo averne dato comunicazione agli organizzatori. Non saranno classificati in classifica generale concorrenti che utilizzeranno mezzi a "pedalata assistita".

Art.4 **Partenze**
La partenza ufficiale di ogni tappa verrà solitamente preceduta da un briefing nel quale verranno date ai concorrenti tutte le informazioni relative alla tappa**. (Vedi anche Art. 31).**

Art.5 **Ordine di partenza**
Al termine di ogni tappa verrà stilata una classifica di tappa ed una generale con la somma delle penalità accumulate nelle varie tappe. Alla tappa successiva i concorrenti prenderanno il via solitamente secondo l'ordine inverso della classifica generale, salvo che, per motivi organizzativi, si attuino altre eventualità.

Art.6 **Prove speciali**
Durante il raid sono previste una o più prove speciali per ogni tappa che potranno essere consecutive o intervallate da tratti di trasferimento, in caso di interruzione o sospensione di prova speciale si applicherà la normativa dei rally che recita che tutti i concorrenti che non potranno terminare la prova per ragioni meteorologiche o di decisione di direzione di gara (solitamente motivate da ragioni di sicurezza) si vedranno attribuire il peggior tempo impiegato dall'ultimo dei concorrenti nell'ambito delle proprie categorie, tempo però non anomalo. Riprenderanno la gara al primo posto collegabile ragionevolmente al percorso (strada di arroccamento). Come tempo dell'ultimo si intende ovviamente il tempo non dell'ultimo transitato (che potrebbe anche essere il migliore) bensì il tempo peggiore della categoria di appartenenza. Nel caso di annullamento della prova da parte del C.O. per motivi di particolare accordo preliminare all'autorizzazione al passaggio (specie con autorità, in particolare straniere) questo sarà accettato dai concorrenti senza dare adito a discussioni o interpretazioni di sorta, o peggio esposti o reclami che saranno invariabilmente rigettati.

Art.7 **Rifornimenti**
Lungo il percorso delle tappe sono previsti uno o più punti di rifornimento, ad integrazione degli alimenti che i concorrenti ritengono di doversi portare appresso.

Art.8 **Controlli di percorso**
Durante ogni tappa potranno essere effettuati uno o più controlli di percorso; tali controlli potranno anche non essere noti ai partecipanti. Il mancato passaggio ad uno di questi punti, o la provenienza da direzione sbagliata, comporterà l'attribuzione della massima penalità prevista.

Art.9 **Disposizioni di sicurezza**
E' obbligatorio l'uso del casco durante tutto il tragitto di ogni tappa; e' altresì obbligatorio portare con se' l'eventuale materiale d'emergenza fornito o no dall'organizzazione. **Sono obbligatori pertanto: un fischietto, il telo di sopravvivenza in alluminio, un indumento anti pioggia, e, nei tratti indicati dal Comitato Organizzatore, il fanale da bici o lampada frontale. E' anche obbligatorio l'uso di un telefono cellulare, adeguatamente protetto dagli urti, che i concorrenti sono tenuti a portare con sé per tutta la durata della manifestazione.** Il telefono dovrà servire per informare la direzione di gara di eventuali incidenti di cui il concorrente si accorga, per essere contattato dalla direzione gara per avere informazioni sull'andamento della manifestazione e soprattutto per informare la D.G. di un eventuale ritiro al fine di non attivare inutilmente difficoltose e costose ricerche il cui costo sarà addebitato al concorrente.
Il recupero del concorrente sarà effettuato nelle modalità resesi necessarie a giudizio degli organizzatori. Il concorrente incidentato potrà essere recuperato con mezzi idonei e trasferito alla più conveniente unità ospedaliera, laddove cesserà ogni obbligo da parte dell'organizzatore.
Il concorrente semplicemente ritirato sarà avviato ai punti di raccolta e portato al successivo campo-base di fine tappa, nei tempi tecnici necessari al recupero di eventuali altri concorrenti.
Il recupero del mezzo – quando possibile – ed il suo trasferimento saranno effettuati con ogni

mezzo ed ogni cura, ma non potranno essere elevati reclami di sorta circa lo stato di conservazione dello stesso, che sarà riconsegnato esclusivamente al concorrente.

A tutti i concorrenti è richiesto, alle verifiche tecniche, il deposito di una cauzione di € 100,00 che sarà restituita a fine manifestazione o nel momento in cui il concorrente abbandoni la gara. La cauzione NON SARA' IN NESSUN CASO RESTITUITA qualora il concorrente non si sia fatto parte diligente nel dare tempestiva notizia del suo ritiro o del suo allontanamento dal percorso E QUALORA NON ABBIA RESTITUITO IL RILEVATORE DI PASSAGGIO (CHIP) CONSEGNATO A INIZIO GARA. Il telefono cellulare, il cui numero sarà richiesto e/o controllato alle verifiche tecniche potrà essere oggetto di controllo durante lo svolgimento della manifestazione così come le altre dotazioni di sicurezza.

Art.10 **Pernottamento**
E' fatto obbligo ai concorrenti di pernottare presso il campo base, in tenda, all'aperto o con sistemazioni di fortuna: sono comunque esclusi pernottamenti in hotel, camper o van attrezzati.

Art.11 **Bagaglio**
L'organizzazione assicura, **adottando la massima cura**, il trasporto e la consegna al campo delle tende e degli effetti personali dei concorrenti movimentando un massimo di 30 kg (TENDA ESCLUSA) per concorrente, ma non sarà ritenuta responsabile di danneggiamenti subiti da attrezzature delicate caricate nel bagaglio senza adeguata protezione, così come per il trasporto su mezzi stradali o aerei del mezzo del concorrente. Il bagaglio di ciascun concorrente sarà pesato al momento del primo carico alla partenza e l'eccedenza verrà lasciata presso il deposito delle auto dei concorrenti. Gli eventuali premi vinti non saranno soggetti a pesatura.
Le tende dovranno essere smontate e caricate insieme al bagaglio, sul mezzo adibito a questo scopo, a cura del concorrente mezz'ora prima della partenza del primo concorrente o all'ora indicata nel corso del briefing relativo alla tappa.
In occasione dei bivacchi, o laddove il comitato organizzatore indicherà, i concorrenti dovranno presentare al carico un sacco ridotto di materiale personale non eccedente 50 litri per 20 kg (in caso di situazioni estreme queste limitazioni potranno essere ulteriormente restrittive).
I ritardi nel fornire i sacchi all'incaricato dei carichi saranno penalizzati con le stesse modalità dei ritardi sui tempi di percorrenza di tappa.

Art.12 **Obblighi del concorrente**
I concorrenti dovranno rispettare l'ambiente, evitando di abbandonare sul percorso di gara e nelle sedi di tappa residui di qualsiasi genere, dovranno seguire scrupolosamente il percorso indicato, dovranno prestare soccorso ad altri concorrenti in difficoltà utilizzando l'apparecchiatura telefonica cellulare per informare la direzione di gara, dimostrare di essere in grado di privilegiare la sportività allo spirito competitivo, e adeguarsi ad ogni decisione del C.O. (il mancato rispetto delle norme citate nel presente articolo comporta la penalità massima).
Il concorrente è sempre tenuto al rispetto del Codice della Strada.

Art.13 **Tempi di percorrenza**
Per ogni tappa sarà stabilito il tempo di partenza, il tempo teorico di percorrenza (tempo imposto) ed il tempo massimo.

Art. 14 **Penalità**
Per ogni minuto di ritardo sul tempo imposto per percorrere la tappa (tempo teorico di percorrenza), calcolato dal tempo teorico di arrivo al tempo effettivo di arrivo, saranno addebitate n. 10 penalità; per ogni secondo di ritardo rispetto al miglior tempo di prova speciale n. 1 penalità. Comporterà la penalità forfettaria di 10000 punti il non avere effettuato una tappa, il non averla completata, l'essere giunti al traguardo oltre il tempo massimo, non essersi presentati ad anche un solo controllo di percorso, non indossare il casco protettivo, non avere il materiale di emergenza o averlo non in condizioni di funzionamento, o essersi presentati alla partenza di tappa con oltre mezz'ora di ritardo sul tempo di partenza, nel qual caso il concorrente potrebbe non essere ammesso al via.
Precisazione: Al momento della partenza dal campo per un tratto di trasferimento il concorrente si può presentare in ritardo sulla sua ora prevista (non oltre mezz'ora), mentre nelle partenze Prova Speciale può partire quando vuole, senza addebito di tempo. Qualora però la partenza dal campo (o comunque la partenza di tappa) avvenga già in Prova Speciale, il concorrente non potrà più avvalersi di questa facoltà ed il suo tempo di Prova Speciale decorrerà dal momento del VIA ufficiale (con relativo addebito delle penalità previste per le Prove Speciali).
Per la categoria COPPIE il tempo di gara sarà calcolato in base al tempo di arrivo del secondo membro della coppia.

In caso di ritiro ogni partecipante si impegna a contattare immediatamente la direzione di gara. Nel caso di ritiro di un membro della coppia, l'altro potrà continuare la gara con 500 punti di penalità. I concorrenti in tandem saranno assimilati alle coppie.

Art. 15 **Cancelli intermedi**
Nel corso delle tappe potranno essere attivati cancelli limite per motivi di sicurezza, che dovranno essere raggiunti entro un determinato tempo. I concorrenti che non raggiungeranno il cancello entro il tempo stabilito, o che, a discrezione del C.O. in base ai tempi di percorrenza, non saranno giudicati in grado di raggiungere il successivo cancello o il fine tappa entro i tempi massimi stabiliti, saranno esclusi dalla gara e trasferiti al campo base o invitati a raggiungerlo per la strada più breve.

Art.16 **Finisher**
Non saranno considerati finisher, non ricevendo pertanto la maglia, coloro che non avranno portato a termine tutte le tappe entro il tempo massimo e coloro che pur avendo compiuto l'intero percorso nei tempi massimi indicati avranno assommato più di 30000 punti, 50000 punti per le concorrenti della categoria donne. Le penalità comminate per l'esclusione dalla classifica finisher terranno conto esclusivamente dei ritardi sul tempo imposto nella tappa (arrivo).

Art.17 **Prologo**
Il raid sarà preceduto da un prologo che determinerà la prima classifica e quindi l'ordine di partenza della prima tappa (debitamente corretto da eventuali anomalie). Il prologo a tutti gli effetti sarà considerato una tappa come le altre cui potrà essere assegnato un coefficiente di merito e servirà da discriminante in caso di parità a fine gara.

Art.18 **Coefficienti**
Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di modificare l'itinerario per esigenze contingenti e/o inserire dei tratti di percorso particolarmente interessanti ai fini dell'immagine, anche qualora non fossero previsti nel percorso ufficiale e coefficienti di merito per esaltare il valore delle differenze di

tempi impiegati dai concorrenti. I coefficienti saranno comunque dichiarati in precedenza e non potranno essere applicati a posteriori.

Art.19 **Equità di trattamento**
Il Comitato Organizzatore si farà parte diligente nel cercare di porre tutti i concorrenti sullo stesso piano offrendo loro pari condizioni nel gareggiare, anche sul piano psicologico, prendendo tutte le misure atte a livellare i privilegi di cui godono alcuni concorrenti derivanti dalla conoscenza dei luoghi, dalla vicinanza della famiglia o dall'assistenza (abusiva) prestata da personale non inserito nell'organizzazione o non accreditato. L'assistenza personale accreditata potrà intervenire sul per corso solo nei punti assistenza ufficiali indicati sul road-book del percorso

Art.20 **Reclami**
Possono essere presentati reclami alla giuria purché siano firmati dal singolo concorrente, presentati per iscritto entro mezz'ora dalla affissione dell'ordine di arrivo ufficioso, accompagnati dalla cauzione fissata dal C.F. (Comitato Federale: 50 €) e forniscano prova che giustifichi il reclamo, e non necessariamente sarà reso noto il nome del reclamante. La cauzione sarà resa solo in caso di accoglimento del reclamo.

Art. 21 **Rischi:**
Il concorrente riconosce:
- che nonostante l'evidente impegno dell'organizzazione a garantire ai partecipanti la massima sicurezza ragionevolmente possibile, esistono comunque dei rischi residui (anche detti "rischi sportivi") che non potranno essere eliminati poiché intrinsechi alla stessa disciplina ciclistica; - di essere consapevole che all'evento parteciperanno molte altre persone, il cui livello di abilità e tecnica ciclistica è ignoto, e che quindi potrebbero presentarsi situazioni di affollamento sul percorso che potrebbero aumentare il rischio di incidenti e scontri tra partecipanti;
- di aver scelto di partecipare all'evento per libera iniziativa e sotto la propria personale responsabilità, consapevole che come in ogni manifestazione sportiva ci potrebbero essere dei rischi di infortunio oppure d'incidente
- di assumersi pienamente la responsabilità del cosiddetto "rischio sportivo", prendendo tale decisione con coscienza e raziocinio.

Si ritenga, quindi, unico responsabile della conduzione della bicicletta nell'ambito della manifestazione in questione, sia nel percorso dell'evento, che nell'ambito territoriale, considerando ovviamente che tale responsabilità vale sia verso di sé che verso utenti terzi.
In virtù di ciò RICONOSCE che gli organizzatori dell'evento hanno fatto tutto il possibile, tenuto conto delle norme in vigore e della particolare natura della manifestazione e della disciplina sportiva del ciclismo, per rendere l'evento sicuro ed evitare il verificarsi di incidenti e di danni alle persone ed alle cose, prevedendo anche un adeguato piano di sicurezza in caso di necessità e sollevo da ogni responsabilità di natura civile, penale ed amministrativa gli organizzatori, e tutti i soggetti coinvolti a vario titolo nella manifestazione in questione, per ogni evento dannoso che dovesse accadere o che con la propria condotta dovesse provocare nel corso della manifestazione.
Si dichiara di accettare espressamente e specificatamente, ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 1341 e segg. Codice civile, le clausole di cui ai punti del presente atto.

Art.22 **Iscrizioni**
Le iscrizioni si chiudono al raggiungimento del numero stabilito. Il C.O potrà rifiutare qualsiasi

iscrizione di concorrente od accompagnatore senza dover rendere noto il motivo.

Art.23 **Premiazione**
La premiazione avrà luogo nel pomeriggio dell'ultima tappa. I premi potranno essere cumulabili e saranno consegnati esclusivamente ai vincitori presenti. I premi di categoria saranno attribuiti solo nel caso che almeno tre concorrenti costituiscano la categoria, in caso contrario questi parteciperanno solo alla classifica generale. I premi che comportino la partecipazione a viaggi o gare devono immancabilmente essere goduti nella destinazione decisa dagli organizzatori e NON potranno essere monetizzati, ceduti o eventualmente posposti.

Art.24 **Accompagnatori**
Il concorrente potrà essere seguito da un mezzo personale di assistenza nelle sedi di tappa; tale mezzo, fornito di targa di riconoscimento, dovrà essere necessariamente condotto da persona accreditata come accompagnatore ed esporre i marchi dell'Ironbike e di eventuali partner identificati dal Comitato Organizzatore. La quota di partecipazione dell'accompagnatore è quantificata in € 250,00 fino al 30 giugno, dopo tale data il C.O. non garantisce l'accredito né il costo che potrà lievitare anche considerevolmente, soprattutto per quanto riguarda eventuali accompagnatori alla guida di mezzi ingombranti. Gli accompagnatori, che saranno identificati con apposito braccialetto e solo essi, potranno pernottare al campo base e usufruire dei pasti e di tutti i servizi riservati ai concorrenti, fornire assistenza ai concorrenti nelle zone di rifornimento previste e al campo base. Persone non identificate come accompagnatori non potranno accedere alle mense ed ai servizi né fornire alcun tipo di assistenza.
I mezzi ingombranti potranno non aver accesso a determinati campi, per ragioni di sicurezza.
La mancata osservanza di questo articolo comporterà per il concorrente un'ammonizione al primo richiamo, 5000 p. di penalità al secondo, e l'esclusione dalla classifica in caso di recidiva al terzo richiamo con conseguente abbandono della carovana del raid.

Art.25 **Varie**
Il C.O. si riserva la facoltà di apportare modifiche anche sostanziali al presente regolamento, dandone comunicazione tramite il sito internet, così come per il percorso, le sedi tappa, o il numero delle stesse. Eventuali variazioni al presente regolamento, nel corso della manifestazione, verranno rese note ai concorrenti durante i briefing e/o ufficializzate a mezzo di circolari informative numerate progressivamente e/o tramite inserimento su Internet, a costituire parte integrante del regolamento.

Art.26 **Rimborsi in caso di rinuncia e cancellazione**
In caso di rinuncia il concorrente iscritto e l'eventuale accompagnatore avranno diritto al seguente rimborso:
- rinuncia entro il 31 APRILE 80% della sola quota di iscrizione
- rinuncia entro il 31 MAGGIO 50% della sola quota di iscrizione

Nessun rimborso dopo il 31 maggio
La data considerata utile per il rimborso sarà quella in cui l'organizzatore sarà venuto a conoscenza della rinuncia. I rimborsi verranno pagati, con bonifico bancario, entro 30 giorni dalla data della richiesta.
In caso di cancellazione dell'evento da parte degli organizzatori a causa di fattori fuori dal loro controllo (forza maggiore) quali condizioni meteo estreme, terremoti, inondazioni, nessuna quota

d'iscrizione verrà rimborsata.
In nessun caso verranno rimborsate spese di viaggio (biglietti aerei, treni etc).
Emergenza Sanitaria COVID-19:
In caso di cancellazione della manifestazione a causa dell'emergenza sanitaria da COVID-19, la quota d'iscrizione sarà interamente rimborsata, trattenendo 5€ per spese di gestione amministrativa. L'annullamento della gara sarà deciso in base alle direttive del Governo Italiano, alle linee guida WHO e per garantire la sicurezza degli atleti.
Anche nel caso in cui sia l'atleta a rinunciare alla partecipazione per ragioni legate all'emergenza sanitaria da COVID-19, documentate ed oggettive (es. per comprovate limitazioni ai viaggi imposte del proprio paese, inclusa la quarantena obbligatoria al rientro o in ingresso in Italia) la quota versata sarà interamente rimborsata, trattenendo 5€ per spese di gestione amministrativa.

Art. 27 **Prestazioni esterne**
L'assistenza meccanica ed il servizio massaggi saranno forniti da aziende partner degli organizzatori secondo le consuetudini commerciali in vigore. Resterà comunque sotto la responsabilità del concorrente il controllo dell'esecuzione del lavoro e in nessun caso potrà essere chiamato in causa l'Organizzatore.

Art.28 **Riferimenti**
Per quanto non contemplato vige il regolamento ACSI Ciclismo.

Art.29 **Ritiri**
Il concorrente ritirato o eliminato per aver raggiunto la penalità massima, che desideri continuare a seguire la manifestazione come turista in bicicletta o con vettura propria o d'accompagnatore potrà farlo con il numero di gara barrato e potrà continuare a beneficiare di tutti i servizi logistici previsti per i partecipanti, con l'esclusione del rilevamento tempi e con l'esclusione del servizio di recupero d'emergenza qualora viaggiasse fuori del percorso della gara e al di fuori dei tempi di essa (transito della moto-scopa al seguito dell'ultimo concorrente).
Il concorrente squalificato per infrazioni dal Collegio dei Giudici dovrà abbandonare immediatamente la carovana del raid.

Art.30 **Targa porta numero**
E' fatto obbligo ai concorrenti di esporre integra, non piegata, non modificata, senza aggiunte, la targa porta-numero di gara e gli altri identificativi forniti dall'Organizzazione, in particolare l'identificativo nazionale (bandiera), sulla targa porta numero e sul casco, sul quale, peraltro, il concorrente potrà aggiungere qualunque altro identificativo a piacimento, fatto salvo l'Art. 2 del presente Regolamento. La mancata osservanza di questo articolo comporterà un'ammonizione al primo richiamo, 5000 p. di penalità al secondo, e l'esclusione dalla classifica in caso di recidiva al terzo richiamo con conseguente abbandono della carovana del raid.

Art. 31 **Briefing**
I briefing pre-tappa si tengono con traduzione nelle lingue più comuni dei concorrenti, fornendo tutte le informazioni indispensabili per il reperimento del percorso e segnalando eventuali difficoltà della tappa oggetto del briefing, compresi tempi imposti e tempi massimi per cui la presenza del concorrente al briefing è obbligatoria (la coppia può essere rappresentata da uno solo dei due).

Art. 32 **Requisito Etico**
con la sottoscrizione e l'invio del modulo di iscrizione il concorrente, unitamente al rappresentante della sua squadra, autocertifica l'inesistenza di sanzioni sportive, civili e/o penali ovvero indagini in corso a suo carico per fatti relativi al doping e dichiara di non aver assunto – e di non assumere – sostanze inserite nella lista antidoping della World Antidoping Agency (WADA). La mendace autocertificazione sarà perseguita a norma di legge. Il comitato organizzatore si riserva inoltre la facoltà di chiedere danni a titolo di risarcimento o agire in giudizio contro i concorrenti che con comportamenti scorretti all'etica dello sport, positività ai controlli antidoping, dovessero recare un danno d'immagine alla manifestazione. Ove il concorrente appartiene ad una Associazione Sportiva, quest'ultima sarà solidamente obbligata al pagamento di una eventuale sanzione.

Art. 33 **TRATTAMENTO DEI DATI**: In relazione all'informativa di cui all'art. 13 del Regolamento UE 679/2016, il concorrente deve dichiarare di aver preso visione della detta informativa pubblicata sul sito www.ironbike.it e di essere stato edotto all'obbligatorietà del consenso al relativo trattamento per le finalità indicate all'art. 2) della sopra citata informativa, mediante la selezione per accettazione dell'apposita casella del modulo di iscrizione on-line ai fini del trattamento dei dati personali, consapevole che il mancato consenso al trattamento dei dati per le finalità di cui all'art. 2) dell'informativa, comporterà l'impossibilità di dare corso all'iscrizione all'attività in questione. Con il consenso al trattamento dei propri dati personali il concorrente autorizza espressamente l'ASD TUTTOCICLO, affinché i suoi dati vengano trasmessi e trattati anche da soggetti terzi che offrono servizi connessi e collegati alla manifestazione IRONBIKE, quali, ad esempio, quelli aventi la finalità di cronometrare i tempi, redigere ed annunciare gli elenchi dei risultati e quelli aventi come finalità quella di fotografare o filmare il concorrente. Ai sensi dell'art. 4 del Regolamento UE 679/2016, per trattamento si intende "qualsiasi operazione o insieme di operazioni, compiute con o senza l'ausilio di processi automatizzati e applicate a dati personali o insiemi di dati personali, come la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la strutturazione, la conservazione, l'adattamento o la modifica, l'estrazione, la consultazione, l'uso, la comunicazione mediante trasmissione, diffusione o qualsiasi altra forma di messa a disposizione, il raffronto o l'interconnessione, la limitazione, la cancellazione o la distruzione". In relazione agli elenchi dei risultati e delle classifiche, alla pubblicazione di foto, video, audio – e/o videoregistrazioni di qualunque tipo, la società utilizzerà tali dati ed immagini dell'atleta ad uso interno ed esterno (pubblicazioni varie, filmati sportivi, per via telematica e sul sito web www.ironbike.it). Per quanto riguarda le immagini e/o le videoregistrazioni, l'atleta potrà apparire da solo o assieme ad altri soggetti nel corso di iniziative promosse da e per l'associazione. L'Organizzazione dovrà essere autorizzata dal concorrente al suddetto trattamento, il quale dovrà essere edotto della possibilità del diritto di revoca al trattamento che potrà esercitare, in ogni tempo, con comunicazione scritta da inviare a ASD TUTTOCICLO via Asti, 24 Borgo San Dalmazzo.

All. "J" MATERIALE NECESSARIO
Il bagaglio ordinario deve essere di 30 kg TENDA ESCLUSA, salvo eventuali disposizioni dell'ultima ora. In occasione dei bivacchi in alta quota verrà richiesto ai concorrenti di consegnare all'organizzazione un bagaglio ridotto da 50 litri per un totale di 20 kg , salvo eventuali disposizioni dell'ultima ora.

MATERIALE OBBLIGATORIO IN GARA (può essere controllato in ogni momento):
• bicicletta mountain bike rigida o ammortizzata
• casco rigido
• fischietto
• telo in alluminio da sopravvivenza
• telefono cellulare
• giubbotto idrorepellente
• faro da bici e/o lampada frontale (solo nei tratti indicati dal C.O.)
PER IL CAMPEGGIO (potrà essere controllato):
• set di posate, bicchiere e piatto
• sandali o scarpe con suola morbida per accedere alle strutture coperte.